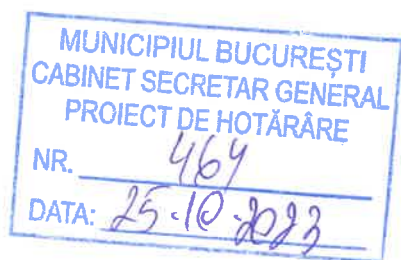


Pct. 37

- Comisia de Transporturi,
- Comisia Juridică



Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
Conform art. 243 alin. 1 lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București

Având în vedere referatul de aprobare al Viceprimarului General/Cosilier General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile H.C.G.M.B. nr. 90/2017, privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016–2030 Regiunea București-Ilfov;

Având în vedere Procesul-Verbal nr. 151986/14.10.2022 al întâlnirii de dezbatere publică din data de 05.10.2022;

Conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. k) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului Bucuresti, conform Anexei care face parte integrantă la prezenta.

Art.2 Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data aducerii la cunoștință publică.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului București, Politia Rutiera, Politia Locala a Municipiului Bucuresti si Politia Locala Sector 1-6 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București

Nr.

Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al municipiului București

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice (e-scutere) închiriate de către operatorii de flote, în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe teritoriul municipiului București.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- ✓ O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.C.G.M.B. nr. 105/2021 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în municipiul București, începând cu anul 2022;

(3) Prezentul regulament a fost elaborat în scopul asigurării cadrului legal necesar pentru dezvoltarea mobilității urbane prin aplicarea următoarelor mijloace de acțiune:

- ✓ sprijinirea dezvoltării transportului alternativ, ca parte a transportului public;
- ✓ asigurarea măsurilor necesare pentru utilizarea în siguranță a trotinetelor electrice, pentru reducerea drastică a riscului de accidente;
- ✓ prevenirea oricăror eventuale disensiuni survenite între utilizatorii de trotinete electrice și pietoni sau ceilalți participanți la trafic, ca urmare a utilizării domeniului public;
- ✓ dezvoltarea și promovarea unor programe de acțiune pentru educarea și responsabilizarea utilizatorilor de trotinete electrice în contextul exigențelor impuse de complexitatea traficului urban supraaglomerat;

Art. 2 Prezentul regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *trotineta* electrică (e-scuter) - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

- b) *pistă pentru biciclete* - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) *drum public* - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- d) *parte carosabilă* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;
- e) *trotuar* - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- f) *zona pietonală* - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g) *operator de flotă de trotinete electrice* (în continuare denumiți operatori în cuprinsul prezentului Regulament) - agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.
- h) *parcare* - așezare a trotinetelor electrice în spații special amenajate pentru trotinete pe domeniul public, avizate de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București;
- i) *staționare* - imobilizarea trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată de peste 5 minute;
- j) *utilizator de trotinete electrice* - persoana care folosește o trotinetă electrică;

Art. 4 Pentru a circula pe domeniul public al Municipiului București, operatorii trebuie să autorizeze trotinetele electrice și de asemenea să achite o redevență pentru ocuparea domeniului public în valoare de 1 leu /zi/trotinetă electrică pentru ocuparea domeniului public, în baza contractului încheiat între operator și Municipiul București. Forma și conținutul contractului precum și modalitatea de plată se vor stabili ulterior prin Dispoziție de Primar General, în termen de maxim 60 de zile de la aprobarea prezentului regulament

CAP. II CONDIȚII DE UTILIZARE A TROTINETELOR ELECTRICE

Art. 5 Condiții pentru utilizarea trotinetelor electrice:

- a. Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani. Operatorul este direct responsabil de verificarea vârstei utilizatorului prin platforma/aplicația proprie;
- b. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h;
- c. Trotinetele electrice au obligația de a circula având un sistem de frânare funcțional și eficient;
- d. Parcarea trotinetelor electrice se face pe trotuar, în zone special amenajate; staționarea/parcarea trotinetelor se va efectua suficient de departe de mașinile staționate/parcate astfel încât, în cazul unor fenomene meteorologice extreme (furtuni, vanturi foarte puternice), căderea acestora să nu poată afecta mașinile respective;
- e. Utilizatorii pot parca trotinetele electrice în zonele stabilite de către operator (unde este posibil), cât mai departe de carosabil și în locurile unde nu încurcă circulația pietonală;

- f. Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă;
- g. Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu dispozitive de localizare prin GPS, cu mijloace de iluminare (lumina albă sau galbenă - în față și lumină roșie - în spate) vizibile, dispozitive reflectorizant-fluorescente, cu sistem de frânare eficace și cu sistem de avertizare sonoră. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare;
- h. Utilizatorii au obligația să circule cu luminile aprinse în orele întunecate ale zilei și/ sau cu vizibilitate redusă;
- i. Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se va desfășura prin respectarea regulilor de circulație în vigoare;
- j. Se interzice circulația pe drumurile publice a mai mult de o persoană pe un singur vehicul/dispozitiv electric. Se interzice transportul pasagerilor și a bagajelor pe trotinete electrice.
- k. Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.
- l. În timpul circulației pe drumurile publice, utilizatorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate;

Art. 6 Codul de conduită al utilizatorului de trotinetă electrică:

- a. Este interzis utilizatorului/conducătorului de trotinetă electrică să facă depășiri ale autovehiculelor aflate în mers;
- b. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică să conducă sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise;
- c. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică să circule pe trotuare, cu excepția cazului în care pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice sau trotineta electrică este transportată fără acționare electrică pentru a fi parcată;
- d. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă și în sensul de deplasare indicat pe aceasta ;
- e. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică să circule pe aleile din parcuri sau grădini publice;
- f. Este interzisă circulația trotinetelor electrice pe străzile și drumurile din categoria P (pietruite) și NR (nereabilitate);
- g. Se interzice circulația în zonele marcate cu indicatorul rutier „Acces interzis bicicletelor”;
- h. Se interzice conducerea trotinetei electrice fără a ține ghidonul;
- i. Se interzice transportarea, remorcarea sau împingerea de obiecte care împiedică conducerea vehiculului sau creează un pericol pentru alți participanți la trafic;
- j. Se interzice conducerea unei trotinete electrice pe zone destinate numai pentru pietoni;
- k. Se interzice folosirea de către utilizator de accesorii sau dispozitive mobile (telefon, smartphone, tablete, etc), inclusiv căști audio, atunci când conduce o trotinetă electrică;
- l. Se interzice parcarea trotinetelor pe carosabilul auto sau pe pistele de biciclete.

CAP. III REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA ȘI STAȚIONAREA TROTINETELOR ELECTRICE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Art. 7 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

Art. 8 Amplasarea/parcarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice autorizați în condițiile prezentului regulament, în vederea închirierii, este permisă doar în baza autorizațiilor emise de Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București, conform prezentului regulament.

Art. 9 (1) Dispunerea spațiilor de amplasare/parcare a trotinetelor electrice pe teritoriul Municipiului București se va stabili în cadrul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București în colaborare cu Administrația Străzilor. Spațiile de amplasare/parcare vor fi marcate și semnalizate corespunzător în aplicația operatorului și pe domeniul public.

(2) Amplasarea/parcarea pe domeniul public a suporturilor sau delimitarea spațiilor speciale pentru parcarea trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice autorizați în condițiile prezentului Regulament în vederea închirierii, este permisă cu avizul Primăriei Municipiului București. În situațiile în care se identifică necesitatea pentru delimitarea a noi spații speciale pentru parcarea trotinetelor electrice de către Primăria Municipiului București, operatorul are obligația de a le semnaliza.

Art. 10 Amplasarea/parcarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatorii și utilizatorii trotinetelor electrice este interzisă:

- a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 m (pentru operatori) și pe trotuare fără a asigura liberă trecere a pietonilor (pentru utilizatori);
- b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea/lățimea acestora;
- c) pe aliniamentele clădirilor, gardurilor sau podurilor (sprijinite de acestea);
- d) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea sau lățimea trecerii;
- e) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- f) pe spațiile verzi;
- g) în intersecții și la mai puțin de 5 m de intersecții;
- h) în zona acceselor auto și pietonale;
- i) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- j) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane.
- k) pe locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme, inclusiv pe cele cu folosință exclusivă (taxi, persoane cu handicap, autocare, motociclete, rezervate);
- l) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal;
- m) pe partea carosabilă;
- n) pe scări sau pasaje pietonale;
- o) pe malurile râurilor sau lacurilor;
- p) la rastele de biciclete.
- q) în zonele de acces în grădinițe, școli, licee, universități, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și târguri

sezoniere. Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se va face la limita acestor zone astfel încât să nu obtureze accesul și să îngreuneze circulația pietonală și auto.

Art. 11 Pe trotuarele cu lățimea de minim 2 m, amplasarea/parcarea/staționarea trotinetelor electrice se face în poziție verticală, utilizând sistemul propriu de fixare, dispuse perpendicular cu bordura înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării a maxim 1.0 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

Art. 12 Amplasarea/parcarea/staționarea trotinetelor este permisă în locații retrase astfel încât să nu împiedice libera circulație a pietonilor și/sau accesul la diversele obiective din zonă (fântâni arteziene, vestigii, intrări în spații comerciale și turistice etc.) precum și a evenimentelor organizate pe domeniul public.

CAP. IV PROCEDURA DE APROBARE A AMPLASĂRII/PARCĂRII TROTINETELOR ELECTRICE DE CĂTRE OPERATORI PE DOMENIUL PUBLIC

Art. 13 (1) Desfășurarea activității de către operator pe domeniul public al Municipiului București, se face pe baza autorizației. Autorizația se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator. Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație, care conține:

- a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) declarație privind numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;
- c) declarație pe proprie răspundere a operatorului prin care își asumă verificarea condiției prevăzute la art. 5 alin a) (varsta minimă a utilizatorului de 14 ani)
- c) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice;
- d) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;
- e) modul de organizare și funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice (va conține obligatoriu și tarifele percepute pentru deblocare și închiriere a trotinetelor electrice);
- f) declarație pe propria răspundere a operatorului cu privire la informarea utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei/aplicației online; Operatorul se asigură ca utilizatorul a bifat electronic faptul că acceptă condițiile de utilizare și că a fost informat de prevederile prezentului regulament și ale OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și de clauzele politiei de asigurare
- g) un plan de situație, cotate și asumat cu fiecare locație solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoțit de planșe foto actuale a fiecărei locații.
- h) persoana desemnată de către operator (cu menționarea datelor de contact ale acesteia) pentru a ține legătura cu autoritatea de autorizare, precum și datele de contact ale operatorului economic la care se pot primi reclamațiile, sesizările din partea cetățenilor.
- i) dovada deținerii asigurării de răspundere civilă și pentru accidente, cu efect pentru utilizatorii trotinetelor electrice, inclusiv pentru terți. Modelul politiei de asigurare se va prezenta în dosarul de autorizare de fiecare operator la Primăria Municipiului București. Utilizatorii de trotinete electrice vor lua la cunoscință de clauzele și limitele politiei de asigurare prin bifarea în aplicația/platforma online.

(2) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (1), va fi emisă autorizația și contractul pentru numărul de trotinete solicitat și pentru o perioadă de maxim un an.

(3) Autoritatea publică locală poate stabili un număr maxim de trotinete electrice care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori.

(4) Cererile pentru eliberarea autorizației vor fi depuse anual, până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul regulament.

Notă: Pentru primul an de operare a trotinetelor electrice, operatorii economici interesați, vor depune Cererea pentru eliberarea autorizațiilor, inclusiv documentația suport, în maxim 60 zile de la aprobarea prezentului regulament.

(5) Orice modificare adusa documentelor prezentate la alin (1) trebuie aduse la cunostinta autoritatii.

Art. 14 Taxele aferente obținerii/vizării autorizației de funcționare pentru desfășurarea de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public se vor stabili anual prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind taxele și impozitele anuale, în condițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15 (1) Taxa aferentă pentru eliberarea autorizației de operator este stabilită ca fiind 5.000 lei/an.

(2) Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa autorizației este interzisă. Utilizarea domeniului public de către operator fără autorizație este considerată ocupare abuzivă și este sancționată contravențional.

(3) Neplata la termen, a 3 luni consecutive, duce la anularea autorizației de funcționare pentru ocuparea temporară a domeniului public cu trotinete electrice, urmare căruia operatorul are obligația ca în termen de 48 ore să elibereze amplasamentele/stațiile.

Art. 16 În anumite situații precum: condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

CAP. V OBLIGAȚIILE OPERATORILOR

Art. 17 Operatorul economic va fi direct răspunzător de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația specifică în vigoare (norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă etc).

Art. 18 Operatorul se obligă să informeze utilizatorii despre condițiile în care se poate circula pe drumurile publice cu trotinetele electrice, cu respectarea regulilor de siguranță rutieră, prin comunicări constante în platforma online de închiriere. Orice modificare a condițiilor de utilizare, modificările legislative, a datelor politice de asigurare sau a modului de accesare a politicei vor fi postate de îndată și în mod obligatoriu de către operator în platforma/aplicație.

Art. 19 Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art. 20 (1) Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria Municipiului București, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor, ș.a.m.d..

(2) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, operatorul de flotă de trotinete electrice va emite rapoarte trimestriale de activitate privind zonele de utilizare a trotinetelor electrice, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Datele de raportare și formatul de prezentare se stabilesc de comun acord cu toți operatorii, rămân în proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

(3) Neprezentarea datelor solicitate duce la retragerea autorizației.

Art. 21 Autoritățile locale pot solicita operatorului de flotă de trotinete electrice date privind utilizarea trotinetelor electrice, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de utilizare și staționare a trotinetelor, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale.

Art. 22 Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de Open Data (pentru monitorizarea flotelor de trotinete electrice), care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal. Datele de raportare se vor stabili de comun acord cu toți operatorii.

Art. 23 (1) Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

(2) Elementele de identificare (nume operator, număr de identificare a trotinetei, nr. de telefon contact pentru reclamații/sesizări) trebuie să fie inscripționate pe trotinetele electrice la loc vizibil, pe site-ul și platforma/aplicația operatorului, în termen de 90 de zile

Art. 24 (1) Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații:

- a) inscripționarea trotinetelor electrice cu numele operatorului de flotă de trotinete electrice;
- b) îndeplinirea tuturor criteriilor tehnice și măsurilor de siguranță prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a trotinetelor electrice, precum și dispunerea de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice;
- c) la solicitarea autorităților competente, vor colabora cu acestea pentru identificarea utilizatorilor care au săvârșit o contravenție / infracțiune, comunicând datele de identificare acestora, în măsura în care acestea au fost colectate în conformitate cu regimul de protecție a datelor cu caracter personal.
- d) să blocheze accesul la toate trotinetele electrice de pe domeniul public al municipiului București, când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bătătorită, mazăgă sau piatră cubică umedă, astfel încât să elimine riscul folosirii acestora de către utilizatori.
- f) operatorii vor limita din aplicațiile proprii circulația și parcarea trotinetelor în zona Centrului Vechi. Municipality va stabili zonele de restricție privind circulația trotinetelor electrice.

Art. 25 (1) Operatorul este obligat să ridice trotinetele electrice staționate în locațiile interzise în maxim 180 de minute după ce a fost notificat în prealabil de către autorități. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de Poliția Locală a Municipiului București/Poliția Locală a sectorului 1-6, după caz și va fi aplicată o taxă de ridicare.

(2) Se aplică o taxă specială pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor electrice în cuantum de:

- a) 50 lei/trotinetă, pentru ridicare,
- b) 5 lei/zi/trotinetă, pentru depozitare.

(3) După achitarea taxelor speciale prevăzute la alin. 2) lit. a) și b), operatorul ridică trotinetele electrice pe loc, în baza unui proces-verbal de predare-primire.

Art. 26 Operatorul are obligația de a asigura curățarea și dezinfectia părților trotinetei în conformitate cu prevederile legale.

CAP. VI CONTRAVENȚII

Art. 27 (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă **de la 200 lei la 400 lei** următoarele fapte:

a) Nerespectarea de către utilizatori a prevederilor art. 5, art. 6, art.10, art.11 și art.12.

2) Constituie contravenție și se sancționează operatorul cu amendă **de la 1.000 lei la 2.500 lei** următoarele fapte:

a) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără avizul Direcției Transporturi din cadrul Primăriei municipiului București, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Primăria municipiului București, prin Poliția Locală a Municipiului București/Poliția Locală a sectorului 1-6.

b) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice decât cel aprobat de către Primăria municipiului București, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de pe domeniul public de către Primăria Municipiului București, prin Poliția Locală a Municipiului București/Poliția Locală a sectorului 1-6.

c) nerespectarea de către operatori a prevederilor art.5 lit.d), art.10, art.11, art.12, art.15 alin.(2), art.16, art. 18, art.19, art.23, 24.

(3) Cuantumul amenzilor poate fi actualizat anual în conformitate cu prevederile legale.

Art.28. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se fac de către poliția rutiera, poliția locală, precum și de către împuterniciți ai Primarului General al Municipiului București.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se fac și de către împuterniciți ai primarilor sectoarelor 1-6, pe raza teritorială de competență.

Art. 29 Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se constata prin procese-verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice.



Consiliul General al Municipiului București

REFERAT DE APROBARE

pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București

Asigurarea mobilității urbane constituie o permanentă provocare în contextul dezvoltării accelerate a marilor aglomerări urbane, pe fondul presiunilor imobiliare generate de dinamica socială și industrială în creștere.

În contextul aplicării prevederilor „Planului de mobilitate urbană durabilă 2016-2030, în susținerea și promovarea mijloacelor alternative de mobilitate ca parte a transportului public urban la nivelul Municipiului București, consider necesară și oportună aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al municipiului București.

În data de 05.10.2022 a fost organizată dezbateră publică cu privire la *Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București*, fiind întocmit Procesul-Verbal nr. 151986/14.10.2022 al întâlnirii de dezbateră publică.

Drept urmare, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București.

Inițiatori:

Consilieri Generali PNL

Stelian BUJDUVEANU - Viceprimar General



NR. DT. 179825/25.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București

Gestionarea mobilității urbane reprezintă o provocare majoră cu care se confruntă astăzi marile aglomerări urbane.

Congestia traficului este cea mai mare problemă care afectează mobilitatea urbană, influențând major calitatea vieții locuitorilor din marile orașe atât prin creșterea accelerată a poluării, cât și prin pierderile economice generate.

Aceste realități impun măsuri ferme pentru dezvoltarea unor noi sisteme de transport, care să constituie alternative sustenabile pentru asigurarea nevoilor de mobilitate.

Nevoile actuale din orașele cu trafic auto aglomerat și cu valori în creștere ale poluării, impun crearea unor sisteme de transport alternative nepoluante și eficiente, iar conceptul de electric scooter sharing reprezintă o soluție adecvată.

În trecut, Municipality a avut încheiate acorduri de cooperare cu 3 operatori de transport cu trotineta electrică, în baza aprobării Hotărârilor Consiliului General al Municipiului București:

- H.C.G.M.B. nr. 374/26.06.2019 privind implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București" prin *WOLF-E RIDES S.R.L*
- H.C.G.M.B. nr. 272/30.05.2019 privind implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București" prin SC Hub Work S.R.L. ("Flow")
- H.C.G.M.B. nr. 197/23.04.2019 privind implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București"

Ca urmare a încheierii acordurilor de cooperare între municipalitate și operatorii de transport cu trotinete electrice, utilizarea acestor mijloace de transport a înregistrat un trend ascendent, iar prin

beneficiile aduse traficului urban, trotinetele electrice s-au impus ca o alternativă viabilă, sustenabilă, care contribuie la îmbunătățirea mobilității urbane.

Implementarea și dezvoltarea transportului alternativ, necesită atât reglementarea raporturilor juridice stabilite între autoritățile administrației publice locale și operatorii de flote ca urmare a încheierii acordurilor de colaborare, cât și reglementarea condițiilor generale de utilizare a acestor vehicule electrice, în conformitate cu legislația specifică în vigoare.

Astfel, consideram oportun crearea unui Regulament local la nivelul Municipiului București care să reducă potențialele conflicte între utilizările motorizate și nemotorizate de pe drumurile publice, asigurând în același timp găzduirea în siguranță a unei game mari de posibili utilizatori.

Circulația cu trotinetele electrice, conform regulamentului, se face pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h. Conducătorii vor circula cu o viteză maximă de 25km/h, iar pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta minimă de 14 ani. Se interzice utilizatorului de trotinetă electrică să circule pe trotuare, în afara situației în care trotinetă electrică este transportată fără acționare electrică pentru a fi parcată. De asemenea, se interzice parcarea trotinetelor pe carosabilul auto sau pe pistele de biciclete. Operatorii vor limita din aplicațiile proprii circulația și parcarea trotinetelor în zona Centrului Vechi. Municipality va stabili zonele de restrictive privind circulația trotinetelor electrice.

În data de 05.10.2022 a fost organizată dezbateră publică cu privire la *Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București*, fiind întocmit Procesul-Verbal nr. 151986/14.10.2022 al întâlnirii de dezbateră publică.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București, Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București.

Director Executiv,
Ion Victor TĂRĂCUTĂ



Sef Serviciu Strategie Transport Urban

Cristian EREMIA

Întocmit: Alexandru NISTOR