

ORDIN

nr. din2013

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr.268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

În temeiul art.7 alin.(5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr.15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor interne emite următorul ordin:

Art. I. Ordinul ministrului administrației și internelor nr.268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, literele b) și f) a se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) candidați - cetățenii români și străinii cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European sau ai Confederației Elvețiene cu drept de rezidență în România pe o perioadă mai mare de 3 luni ori aflați la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ale acestuia;

....

f) *proba practică* – probă constând în efectuarea unor manevre practice de conducere a vehiculului pe drumurile publice și/sau în poligon;”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3 - (1) Examinarea se efectuează:

a) de către serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații își au domiciliul sau reședința;

b) de către serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European sau ai Confederației Elvețiene cu drept de rezidență în România pe o perioadă mai mare de 3 luni își au rezidența;

c) de către serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială se află instituția de învățământ, în cazul candidaților cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European sau ai Confederației Elvețiene aflați la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni.

(2) Dovada existenței uneia din situațiile prevăzute la alin. (1) se face cu documente aflate în termen de valabilitate, după cum urmează:

a) pentru cetățenii români, cu actul de identitate;

b) pentru cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European și pentru cetățenii Confederației Elvețiene, cu documentul care atestă dreptul de rezidență în România pe o perioadă mai mare de 3 luni, ori care atestă că se află la studii în România pe o perioadă mai mare de 6 luni;

c) pentru străini, cu documentul care atestă dreptul de ședere temporară sau dreptul de ședere pe termen lung.

(3) Examinarea, la ambele probe, se efectuează la același serviciu public comunitar.

(4) Proba practică se susține numai cu examinatori atestați de către D.R.P.C.I.V. Aceștia pot fi diferiți pentru fiecare dintre componentele probei practice.”

3. După articolul 3 se introduce un nou articol, articolul 3¹, care va avea următorul cuprins:

„Art. 3¹ – (1) Examinarea se desfășoară prin susținerea, succesiv, a probei teoretice și a probei practice.

(2) Rezultatul examinării se consemnează, pentru fiecare probă susținută, prin calificativul „admis” sau „respins”.

(3) Promovarea examenului este supusă următoarelor reguli:

a) calificativul „admis” la proba teoretică permite, pentru o perioadă de un an de la data absolvirii cursurilor de pregătire teoretică și practică, accesul la susținerea probei practice;

b) calificativul „respins” la proba teoretică blochează accesul la susținerea probei practice; proba teoretică poate fi susținută, în cadrul unei noi examinări, după cel puțin 15 zile de la data obținerii calificativului;

c) calificativul „admis” la proba practică în poligon permite accesul la susținerea probei practice pe traseu;

d) calificativul „respins” la proba practică permite reluarea susținerii acesteia, după cel puțin 15 zile de la data obținerii calificativului și prezentarea dovezii efectuării a 6 ore de pregătire practică, cu respectarea termenului prevăzut la lit. a);

e) calificativul „admis” la proba teoretică și la proba practică reprezintă promovarea examenului pentru categoria solicitată.

(4) Candidatul care nu promovează ambele probe în termen de un an de la data absolvirii cursurilor de pregătire teoretică și practică, este declarat „respins”; în acest caz, examinarea este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

(5) Pentru candidații aflați în situația prevăzută la art. 6 alin. (4), calificativul „admis” la proba teoretică rămâne valabil pe o perioadă de un an de la data primei prezentări în vederea programării pentru examinare. Candidații declarați „respins” se pot programa pentru o nouă examinare fără efectuarea unui curs de pregătire teoretică și practică.

4. La articolul 4, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) Susținerea probei practice se realizează astfel:

a) numai în poligon, pentru autovehiculele din categoria AM;

b) în poligon și traseu, pentru autovehiculele din categoriile A1, A2 și A;

c) numai în traseu, pentru autovehiculele din categoriile B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv.

(2²) Modul de organizare a activităților necesare desfășurării probei practice se stabilește prin ordin al prefectului, cu avizul D.R.P.C.I.V.”

5. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.6 - (1) La data programării, respectiv la data susținerii probelor de examen, candidații trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apți din punct de vedere medical, să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate în condițiile legii, să nu se afle în una din situațiile prevăzute la art. 24 alin.(6) din *ordonanța de urgență* și să facă dovada domiciliului sau reședinței în România sau a prezenței la studii în România, potrivit art. 23 alin. (2) din *ordonanța de urgență*.

(2) Dosarul de examinare trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip, semnată de candidat, prevăzută în anexa nr. 1;

b) fișa de școlarizare în care se consemnează și avizul medical „apt pentru conducerea vehiculelor din grupa ...”, corespunzător categoriei pentru care se solicită examinarea, prevăzută în anexa nr. 2; documentul eliberat de unitatea de asistență medicală autorizată, care atestă grupa de

vehicule pe care solicitantul este apt să le conducă, se păstrează la unitatea autorizată care a pregătit candidatul;

- c) certificatul de cazier judiciar;
- d) copia actului de identitate valabil;
- e) dovada de plată a taxelor și tarifelor aferente obținerii permisului de conducere.

(3) Candidații la obținerea unui permis de conducere din categoria AM, care fac dovada absolvirii anterior datei de 19 ianuarie 2013 a cursului de legislație rutieră specific conducerii mopederelor pe drumurile publice în cadrul unei unități autorizate, sunt exceptați de la prezentarea documentului prevăzut la alin. (2) lit. b).

(4) Candidatul al cărui permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art.114 alin.(1) și art.115 alin.(1) din ordonanța de urgență, prezintă documentele prevăzute la alin. (2) lit. a), c)-e) și trebuie să facă dovada că este apt din punct de vedere psihologic, printr-un document eliberat de un laborator de specialitate autorizat.

(5) Taxele și tarifele aferente obținerii permisului de conducere se pot încasa și la ghișeele serviciilor publice comunitare competente să efectueze examinarea candidaților, în condițiile stabilite prin ordin al prefectului.

(6) Candidații cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani trebuie să prezinte, pe lângă documentele de la alin. (1) și o declarație notarială privind acordul părinților, sau, după caz, al tutorelui, curatorului sau persoanei în îngrijirea ori supravegherea căruia se află, pentru participarea la examinare.

(7) În cazul în care se solicită obținerea mai multor categorii, fiecare dosar întocmit pentru categoria solicitată suplimentar trebuie să conțină câte o copie a certificatului de cazier judiciar original.

(8) În cazul străinilor și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, certificatul de cazier judiciar este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.”

6. Alineatul (2) al articolului 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Atunci când se solicită permise de conducere pentru mai multe categorii, probele se susțin în zile diferite, pentru fiecare categorie de permis de conducere solicitată, cu aplicarea corespunzătoare a prevederilor alin. (1).”

7. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.8 - (1) Examinarea se efectuează numai după programarea candidaților în acest scop.

(2) Candidații susțin proba teoretică în ziua în care se prezintă în vederea programării.

(3) Solicitarea privind programarea candidaților se poate efectua și prin intermediul unităților autorizate în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică, prin utilizarea unei aplicații informatice pusă la dispoziție gratuit de către D.R.P.C.I.V., în baza unui protocol.

(4) În situația prevăzută la alin.(3), candidații aflați la prima examinare se prezintă în vederea susținerii probei teoretice în cel mult 3 zile lucrătoare de la data solicitării programării de către unitatea autorizată, în caz contrar, solicitarea de programare își pierde valabilitatea.

(5) După susținerea probei teoretice, candidații declarați „admis” se programează pentru susținerea probei practice, în limita locurilor disponibile.

(6) Șeful serviciului public comunitar stabilește zilnic examinatorii care desfășoară activități de examinare. Repartizarea examenatorilor, câte unul pentru fiecare programator, se face de către sistemul informatic, în mod aleatoriu.

(7) Programatoarele și anexa la testul de examen se listează zilnic, de regulă la începutul programului de lucru. Anexa la testul de examen are conținutul prevăzut în anexa nr.3 și se listează în două exemplare. La susținerea probei practice, ambele exemplare ale anexei se completează de către

examinator și se semnează de către persoanele prevăzute în formular, iar unul dintre exemplare se înmânează candidatului declarat „respins” la această probă.”

8. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.9 - Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului și avizul D.R.P.C.I.V. Avizul se acordă cu privire la echipamentele și comunicațiile asigurate de către D.R.P.C.I.V. Accesul candidaților în sălile de examinare este gratuit.”

9. La articolul 10, alineatele (1) și (2), precum și punctele A și B din cadrul alineatului (5), se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 10 - (1) Întrebările pe baza cărora se susține proba teoretică și răspunsurile aferente acestora, din care sunt generate testele de examen, se elaborează și se administrează de către D.R.P.C.I.V., în mod unitar la nivelul întregii țări, prin intermediul unei aplicații informatice.

(2) Proba teoretică cuprinde un număr diferențiat de întrebări particularizate pentru fiecare categorie, criteriile de promovabilitate fiind următoarele:

a) pentru categoriile AM, A1, A2 și A, testul cuprinde 20 întrebări, timpul de soluționare fiind de 20 minute. Se declară „admis” candidatul care răspunde corect la cel puțin 17 întrebări;

b) pentru categoriile B1, B, C1, C, Tr, D1, D, Tb și Tv, testul cuprinde 26 întrebări, timpul de soluționare fiind de 30 minute. Se declară „admis” candidatul care răspunde corect la cel puțin 22 întrebări;

c) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, testul cuprinde 11 întrebări, timpul de soluționare fiind de 15 minute. Se declară „admis” candidatul care răspunde corect la cel puțin 9 întrebări.

.....

(5) Testele trebuie să cuprindă și noțiuni specifice categoriilor pentru care se susține examinarea, după cum urmează:

A. pentru categoriile AM, A1, A2 și A:

a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;

b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;

c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai etc;

d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, curelei de transmisie și nivelului de ulei;

B. pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE:

a) regulile referitoare la durata de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, cu modificările ulterioare; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, cu modificările ulterioare;

b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;

c) documentele referitoare la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;

d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințe de bază în materie de prim ajutor;

- e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;
- f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;
- g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor vehiculului;
- h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;
- i) factorii de securitate privitori la încărcătura vehiculului: controlul încărcăturii - stivuire și fixare - dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate, etc, încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C1, C1E, C și CE;
- j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înainte de plecări;

10. Articolul 12 se abrogă.

11. La articolul 13, alineatul (2) literele a) și b), precum și alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

- „(2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
- a) să fie dotate cu dublă comandă cel puțin pentru pedalele de ambreiaj și frână, cu excepția autovehiculelor cu transmisie automată și a motocicletelor, care se dotează cu dublă comandă cel puțin pentru pedala de frână;
 - b) să fie echipate cu oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator, iar pe caseta „ȘCOALA” să fie afișată vizibil mențiunea „EXAMEN”. În cazul autovehiculelor din categoriile A1, A2 și A, mențiunea „EXAMEN” va fi afișată astfel încât să fie vizibilă celorlalți participanți la trafic;
-
- (4) Candidații cu dizabilități fizice susțin examenul cu autovehicule dotate potrivit alin. (2), adaptate infirmității lor.
- (5) În timpul examenului, autovehiculele destinate transportului de mărfuri și persoane precum și remorcile nu vor fi încărcate.”

12. La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), care va avea următorul cuprins:

„(6) Mijloacele logistice necesare examinării la proba practică sunt puse la dispoziție de unitatea autorizată unde au fost efectuate cursurile de pregătire a candidatului, cu excepția situației prevăzute la alin.(4), când acestea pot fi puse la dispoziție de către candidat.”

13. La articolul 15, alineatul (1), partea introductivă a alineatului (4) și alineatul (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.15 - (1) Proba practică de conducere în poligon a autovehiculelor din categoriile A1, A2 și A, se susține în poligoane având dimensiunile și dotările conform schiței prevăzute în anexa nr.5.

.....

(4) În timpul probei practice, examinatorul verifică următoarele aptitudini și modul de comportare specifice pentru categoriile A1, A2 și A:

.....

(6) Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care parcurg traseul în cel mult 3 minute și nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare. ”

14. La articolul 15, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (9), care va avea următorul cuprins:

„(9) Susținerea probei practice în poligon și traseu pentru categoriile A1, A2 și A se face numai pe motocicletă fără ataș.”

15. După articolul 15, se introduc patru noi articole, articolele 15¹ - 15⁴, care vor avea următorul cuprins:

Art.15¹ - La susținerea probei practice în traseu pentru categoriile A1, A2 și A, candidatul va conduce însoțit, pe același vehicul, de un instructor din cadrul unității autorizate. Examinatorul supraveghează candidatul dintr-un autovehicul aparținând unității autorizate și condus de un angajat din cadrul acesteia, iar comunicarea dintre examinator și candidat se realizează prin intermediul mijloacelor tehnice de radiocomunicații.

Art.15² - (1) Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate având dimensiunile și dotările conform schiței prevăzute în anexa nr.5, cu executarea probelor prevăzute în anexa nr.6, sfârșitul probei consemnându-se la momentul ajungerii în punctul „Sosire”.

(2) Proba practică de conducere a moped-ului în poligon este promovată de candidații care parcurg traseul în cel mult 2 minute și nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

(3) Prevederile art.15 alin.(2), (3), (4) lit.a) pct.2 și (7) se aplică în mod corespunzător.

(4) Candidatul care susține proba practică pentru categoria AM trebuie să fie echipat cu cască de protecție.

Art.15³ - (1) - Examinarea la proba practică se susține, de regulă, cu vehicule cu transmisie manuală.

(2) Vehiculul cu transmisie manuală reprezintă un vehicul dotat cu pedală de ambreiaj sau, în cazul vehiculelor din categoriile AM, A1, A2 și A, cu manetă de ambreiaj, care trebuie acționată de către conducător la pornirea sau oprirea vehiculului și la schimbarea vitezelor.

Art.15⁴ - (1) Examinarea la proba practică se poate susține și cu vehicule cu transmisie automată, în acest caz efectuându-se mențiuni corespunzătoare pe permisul obținut.

(2) Prin vehicul cu transmisie automată se înțelege vehiculul care nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 15³ alin. (2).

(3) Posesorii permiselor de conducere în care se găsesc mențiuni privind dreptul de a conduce vehicule cu transmisie automată, care solicită obținerea dreptului de a conduce vehicule cu transmisie manuală din aceeași categorie, trebuie să susțină o nouă probă practică, sub condiția efectuării a unui număr de cel puțin 6 ore de conducere practică a unui asemenea vehicul.

16. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art.16** - În timpul probei practice, examinatorii urmăresc modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului, după cum urmează:

A. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile A1, A2 și A:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;
2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
3. să abordeze curbe;
4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe o autostradă sau un drum similar, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;
7. să depășească alte vehicule, obstacole, mașini staționate, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;
8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de autobuz-tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tunele;
9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea de pe vehicule.

B. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile B1, B și BE:

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să controleze vizual starea anvelopelor, blocurilor de lumini/semnalizare față/spate, catadioptrilor, precum și existența trusei medicale, triunghiurilor reflectorizante și stingătorului de incendiu;
2. să controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii, numai pentru categoria BE;
3. să controleze dispozitivul de cuplare și conexiunile instalației de frânare și a instalației electrice între autovehicul și remorcă, numai pentru categoria BE;
4. să verifice, prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, funcționalitatea direcției, frânei, instalației de ungere/răcire, spălătorului de parbriz, luminilor, semnalizării și avertizorului sonor;
5. să regleze scaunul și tetierele, dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;
6. să regleze oglinzile retrovizoare și centurile de siguranță, dacă este cazul;
7. să se asigure că ușile sunt închise și să elibereze frâna de ajutor.

b) manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației, pentru categoria B1 și B. Se asigură testarea modului de executare a cel puțin două manevre, dintre care o manevră de mers înapoi, dintre următoarele:

1. să efectueze o manevră de mers înapoi menținând o traiectorie rectilinie sau să efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta ori la stânga (în locuri amenajate sau unde există posibilitatea);
2. să facă o manevră de întoarcere;
3. să parcheze vehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare paralel, oblic sau perpendicular, mergând pe direcția înainte ori înapoi, pe teren neted, în pantă sau în rampă;
4. să frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă.

c) manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al siguranței circulației, pentru categoria BE:

1. să efectueze cuplarea și decuplarea remorcii sau semiremorcii la/de la autovehiculul trăgător; manevra trebuie să înceapă cu autovehiculul și remorca sau semiremorca în staționare, aflate unul lângă celălalt în spații amenajate;
2. să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;
3. să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare.

d) comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;
2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
3. să abordeze curbe;
4. să circule pe drumuri în rampă/pantă;
5. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
6. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;
7. să intre/să iasă de pe o autostradă sau un drum similar, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

8. să depășească alte vehicule, obstacole, mașini staționate, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;
9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de autobuz-tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tunele;
10. să circule astfel încât să asigure siguranța deplasării și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum și prin selectarea manuală a vitezelor, după caz;
11. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

C. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv:

a) pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punctul de vedere al siguranței traficului. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să verifice vizual, în ordine aleatorie, starea anvelopelor, fixarea roților, starea elementelor suspensiei, a rezervoarelor de aer, a parbrizului, ferestrelor, a blocurilor de lumini/semnalizare față/spate, a catadioptrilor, precum și existența trusei medicale, triunghiurilor reflectorizante și a stingătorului de incendiu;

2. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare, dacă este cazul, sistemul de închidere a cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii, numai pentru categoriile C1, C1E, C, CE și Tr;

3. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile instalației de frânare și instalației electrice, numai pentru categoriile C1E, CE, D1E, DE, Tr și Tv;

4. să verifice, prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, funcționalitatea mecanismului de direcție, a instalației de frânare, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, semnalizării și a avertizorului sonor;

5. să cunoască și să urmărească aparatul de înregistrare a activității conducătorului auto;

6. să regleze scaunul și tetierele pentru a obține o poziție corectă, după caz;

7. să regleze oglinzile retrovizoare, să cupleze, după caz, centura de siguranță și să elibereze frâna de ajutor;

8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță, numai pentru categoriile D1, D1E, D, DE, Tb, Tv și Tr;

9. să citească o hartă rutieră, facultativ.

b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

1. să efectueze cuplarea și decuplarea remorcii sau semiremorcii la/de la autovehiculul trăgător, numai pentru categoriile C1E, CE, D1E, DE, Tr și Tv; manevra trebuie să înceapă cu autovehiculul și remorca în staționare unul lângă altul, în locuri amenajate sau unde există posibilitatea și nu se încalcă o regulă de circulație;

2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

3. să parcheze în mod sigur pentru a încărca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau pe o instalație asemănătoare, numai pentru categoriile C1, C1E, C, CE și Tr;

4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranță călătorii unui autobuz, numai pentru categoriile D1, D1E, D, DE, Tb și Tv.

c) comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;

2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să circule pe drumuri în rampă/pantă;

5. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
6. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;
7. să intre/să iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare, dacă este cazul; intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;
8. să depășească alte vehicule, obstacole, mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;
9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tunele;
10. să circule astfel încât să asigure siguranța deplasării și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum și prin selectarea manuală a vitezelor, după caz;
11. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.”

17. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23 - Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în fișa medicală-tip, precum și în fișa de școlarizare pentru conducerea autovehiculelor prevăzută în anexa nr.2, de către medicul autorizat, în condițiile legii.

18. Anexele nr.1-7 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1-7 la prezentul ordin.

Art. III. – Anexele nr. 1 – 7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. IV. – Prevederile art. 3¹ alin. (3) lit. a) se aplică doar candidaților care obțin calificativul „admis” la proba teoretică după intrarea în vigoare a prezentului ordin.

Art. V. - (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Prezentul ordin intră în vigoare la data de _____.

Art. VI. – Ordinul ministrului administrației și internelor nr.268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezentul ordin, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

RADU STROE

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
ÎMPUTERNICIT DIRECTOR GENERAL
AL DIRECȚIEI GENERALE JURIDICE
Chestor de poliție

dr. Mihai BĂDESCU