

Instituția Prefectului Județului _____
Serviciul public comunitar regim permise de conducere
și înmatriculare a vehiculelor
Nr. _____ din _____

(se completează de reprezentanții Instituției Prefectului
numai în situațiile prevăzute la art.116 din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare)

Nr. crt.	Data programării la examen	Gradul profesional, numele și prenumele lucrătorului care a primit și verificat dosarul	Rezultatul examenului				Categorია obținută	Data obținerii categoriei	Semnătura examinatorului
			Proba teoretică	Semnătura lucrătorului	Proba practică				
					Poligon	Traseu			
1									
2									
3									
4									
5									
6									

DOMNULE ȘEF DE SERVICIU,

Subsemnatul/Subsemnata _____,
cu domiciliul/reședința în localitatea _____, județul _____,
posesor/posezoare _____ al/a _____ actului
de identitate seria _____ nr. _____, eliberat de _____, la data de ____-____-____, valabil
Anul luna ziua
până la data de ____-____-____, CNP _____, solicit prezentarea la examenul
Anul luna ziua
pentru obținerea permisului de conducere categoria/categoriile _____.

Menționez că pregătirea necesară susținerii acestui examen am efectuat-o:

- în cadrul școlii de conducători auto _____,

cu instructorul auto _____.

Anexez dosarul de examinare.

- solicit /nu solicit editarea permisului de conducere;

- solicit examinarea teoretică în limba engleză franceză germană (pentru cetățenii străini și pentru cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European);

- solicit examinarea teoretică în limba maternă maghiara germana

Data: ____-____-____
Anul luna ziua

Semnătura _____

- față -

Instituția Prefectului Județului _____
Serviciul public comunitar regim permise de conducere
și înmatriculare a vehiculelor
Nr. _____ din _____

Nr. crt.	Data programării la examen	Gradul profesional, numele și prenumele lucrătorului care a primit și verificat dosarul	Rezultatul examenului				Categoria obținută	Data obținerii categoriei	Semnătură examinator
			Proba teoretică	Semnătură lucrător	Proba practică				
					Poligon	Traseu			
1									
2									
3									
4									
5									
6									

ȘCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO _____
(denumirea)

(nr. autorizației, emitent, data eliberării, valabilitatea)

FIȘA DE ȘCOLARIZARE PENTRU CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

Nr. _____ din _____
(se înregistrează în registrul de evidență al școlii)

CNP |_____|

Motivul emiterii:

- EXAMEN PENTRU OBȚINERE PERMIS
 EXAMEN PENTRU ADĂUGARE CATEGORII PERMIS
 EXAMEN PENTRU OBȚINEREA UNUI NOU PERMIS

Numele _____ Prenumele _____ Nume anterior _____

Prenumele părinților: Tata _____ Mama _____ Cetățenie _____

Sex: M F Data nașterii: |_____| - |_____| - |_____|,
Anul luna ziua

Locul nașterii: Țara _____ jud.(sect.) _____ localitatea _____

Domiciliul/Reședința: jud.(sect.) _____ localitatea _____ str. _____
nr. _____, bl. _____, sc. _____, etaj _____, ap. _____,

Act de identitate: _____ seria _____ nr. _____

eliberat de _____ la data de |_____| - |_____| - |_____|,
Anul luna ziua

Nu am posedat permis de conducere

Am posedat permis de conducere categoria _____, care a fost anulat în anul |_____|

Posed permis de conducere categoria _____ numărul _____

eliberat de _____ la data de |_____| - |_____| - |_____|,
Anul luna ziua

Semnătura candidatului _____

LOC PENTRU
FOTOGRAFIE
Mărimea
3,5x3,85
color

Certific autenticitatea imaginii și corectitudinea datelor:

Lucrător serviciul public comunitar _____, Semnătura _____
(grad profesional, nume și prenume)

Operator introducere date (nume și prenume) _____, Semnătura _____

Chitanța reprezentând contravaloarea permisului de conducere, cu seria _____ nr. _____

Taxa prestări servicii _____

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE

Se certifică absolvirea cursurilor de pregătire teoretice și practice în vederea susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere categoria _____, organizate de _____, în perioada _____.

DIRECTOR

(nume, prenume, semnătura și ștampila)

SECRETAR

(nume, prenume și semnătura)

**PROFESOR DE
LEGISLAȚIE RUTIERĂ**

(nume, prenume și semnătura)
Nr. atestat/valabil până la data de

**INSTRUCTOR AUTO
DE PREGĂTIRE PRACTICĂ**

(nume, prenume și semnătura)
Nr. atestat/valabil până la data de

MEDIC

**APT/INAPT PENTRU CONDUCEREA
AUTOVEHICULELOR
DIN GRUPA _____
ȘI RESTRICȚII APLICATE (după caz)**

(parafa, ștampila și semnătura)

Fișa medicală nr. din
Unitatea medicală emitentă

Instructor auto autorizat*

Nume, prenume, semnătura și ștampila
(numărul autorizației, emitent, data eliberării, valabilitatea)

.....
Nr. contract..... din data
cu Școala de conducători auto

*) NOTĂ: Se completează numai în cazul în care se solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE, dacă pregătirea practică a fost efectuată cu un instructor auto autorizat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare privind transporturile rutiere.

PUNCTE DE PENALIZARE aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere/obligațiilor legale ce revin candidatului, respectiv pentru executarea incorectă a manevrelor menționate		Puncte penalizare	AM	A1, A2, A
1. Pregătirea și verificarea tehnică a autovehiculului				
- utilizarea echipamentului de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și casca de protecție; (numai casca, pentru mopede)		3		
- verificarea stării anvelopelor și a comutatorului de oprire în caz de urgență;		3		
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, a funcționalității direcției, frânei, transmisiei, instalației de ungere/răcire, luminilor, semnalizării, catadioptrilor și avertizorului sonor.		3		
2. Manevre speciale în poligon				
- așezarea sau coborârea motocicletei pe/de pe suportul de sprijin/cric și deplasarea mergând pe lângă autovehicul;		3		
- pornirea motorului și demararea ușoară fără bruscare a motocicletei;		3		
- accelerarea progresivă, menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;		5		
- poziția pe motocicletă, tehnica menținerii direcției, echilibrul permanent (fără sprijinirea de carosabil);		5		
- manevrarea ambreiajului în combinație cu frâna, schimbarea vitezelor;		3		
- executarea slalomului printre 5 jaloane;		5		
- executarea de opturi printre 4 jaloane;		5		
- lovirea jalonului;		3		
- îndemânarea privind manevrarea frânei față și spate la frânarea de urgență, direcția vizuală și poziția pe autovehicul;		5		
- depășirea timpului alocat executării manevrelor în poligon;		16		
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la viteză de peste 30 km/h;		5	-	
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h;		5	-	
- executarea frânării, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h.		5	-	
Total puncte penalizare poligon				
Calificativ poligon				
3. Comportarea în trafic				
- părăsirea zonei de staționare, după parcare sau oprire;		3	-	
- efectuarea virajelor, conducerea motocicletei în curbe;		3	-	
- manevre privind ocolirea sau trecerea pe lângă obstacole (lucrări, vehicule parcate etc);		5	-	
- schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta cu semnalizarea acestor manevre;		5	-	
- intrarea în intersecții, traversarea, permiterea părăsirii intersecției de cei rămași în interiorul acestora;		3	-	
- folosirea corectă a benzilor și respectarea semnificației marcajelor de orientare;		5	-	
- respectarea regulilor în cazul în care autovehiculul pe care îl conduce este depășit;		6	-	
- păstrarea distanței în mers față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus;		6	-	
- folosirea obligatorie a luminilor de întâlnire;		5	-	
- respectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor, altele decât cele care reglementează prioritatea de trecere, depășirea, trecerea la nivel cu calea ferată;		5	-	
- respectarea normelor legale privind acordarea priorității de trecere pentru autovehicule și pietoni, circulația la culoarea roșie a semaforului electric, respectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire, respectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată;		16	-	
- respectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor poliștilor rutier aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu, precum și a semnalelor legale efectuate de polițiști de frontieră, agenți de cale ferată/lucrări, patrulă școlare, nevăzători;		16	-	
- luarea măsurilor necesare de precauție la coborârea de pe motocicletă;		6	-	
- intrarea/ieșirea de pe autostrăzi, folosirea corectă a benzilor (unde există)		5	-	
4. Penalizări privind conducerea ecologică, în condiții de siguranță și fluentă a traficului				
- neasigurarea contactului cu partea carosabilă pe ambele roți;		10	-	
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule, deși manevra este posibilă;		5	-	
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate;		5	-	
- conducerea inadecvată în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei (îndemânare, reducerea vitezei, conduită preventivă);		5	-	
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație, frânare/accelerare)		5	-	
ALTE SITUĂȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI "RESPINS":		„RESPINS” se acordă și 16 puncte penalizare		
-Prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;				
-A căzut cu motocicletă;				
-Nu a respectat traseul stabilit în poligon;				
-Producerea unui eveniment rutier ori intervenția instructorului pentru evitarea unui pericol iminent.				
MENȚIUNI: (categoria, timpul obținut, motivul respingerii, dacă este cazul)		TOTAL		
Examinat cu moto nr. _____ în prezența martorului (numai în cazul examinării în traseu și a examinării candidaților minori în poligon)				
Data examinării:				
Durata executării probei: -poligon: _____ -traseu: ora/minutul începerii: _____ ora/minutul terminării: _____	Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV FINAL (poligon + traseu)	Semnătura candidatului	

PUNCTE DE PENALIZARE aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere/obligațiilor legale ce revin candidatului, respectiv pentru executarea incorectă a manevrelor menționate		Puncte penalizare	B1, B	BE
1. Pregătirea și verificarea tehnică a autovehiculului / ansamblului				
- control vizual, în ordine aleatorie: stare anvelope, blocuri lumini/semnalizare față/spate, catadioptri, trusa medicală, triunghiurile reflectorizante, stingătorul de incendiu;		3		
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, a funcționalității direcției, frânei, instalației de ungere/răcire, luminilor, semnalizării și avertizorului sonor;		3		
- verificarea dispozitivului de cuplare, a conexiunilor instalației de frânare/electrice, a catadioptrilor;		3	(BE)	
- verificarea elementelor de siguranță legate de încărcătura vehiculului: mod de încărcare și fixare, închiderea ușilor, obloanelor, cabinei (funcție de configurația ansamblului de vehicule)		5	(BE)	
- reglarea scaunului, tetierei, oglinzilor retrovizoare, fixarea centurilor de siguranță, verificarea închiderii ușilor, eliberarea frânei de ajutor;		5		
2. Manevre speciale privind siguranța traficului				
- mersul înapoi în linie dreaptă, sau în viraj stânga/dreapta, la un colț de stradă, cu menținerea benzii;		5		
- întoarcerea vehiculului cu fața în sens opus, prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;		5		
- parcare/părăsirea parcării pe teren plat, în rampă sau în pantă, paralel, oblic sau perpendicular;		5		
- conducerea pe drumuri în rampă/pantă;		5		
- frânarea corectă pentru a opri cu precizie (frânarea de urgență este opțională);		7		
- cuplarea/decuplarea remorcii;		5	(BE)	
- mersul înapoi;		5	(BE)	
- parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare		7	(BE)	
3. Comportarea în trafic				
- pornirea motorului și demararea ușoară, fără bruscare a autovehiculului; accelerarea progresivă		3		
- menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;		7		
- părăsirea zonei de staționare după parcare, oprire în trafic, ieșirea de pe un drum de acces privat;		5		
- conducerea pe un drum drept, încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;		3		
- conducerea în curbe;		3		
- intrarea în intersecții, traversarea, permiterea părăsirii intersecției de cei rămași în interiorul acestora;		3		
- schimbarea direcției: viraje la stânga/dreapta și schimbarea benzilor de circulație folosind mijloacele de semnalizare;		5		
- folosirea corectă a benzilor și respectarea semnificației marcajelor de orientare;		5		
- folosirea corectă a luminilor de întâlnire/drum, după caz;		5		
- manevre privind ocolirea obstacolelor (lucrări, vehicule parcate etc); depășirea de către alte vehicule;		6		
- respectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor, altele decât cele care reglementează prioritatea de trecere, depășirea, trecerea la nivel cu calea ferată;		6		
- respectarea regulilor în cazul în care autovehiculul pe care îl conduce este depășit;		6		
- păstrarea distanței în mers față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus;		6		
- respectarea normelor legale privind acordarea priorității de trecere pentru autovehicule și pietoni, circulația la culoarea roșie a semaforului electric, respectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire, respectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată;		21		
- respectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu, precum și a semnalelor legale efectuate de polițiști de frontieră, agenți de cale ferată/lucrări, patrulă școlare, nevătători;		21		
- imobilizarea vehiculului și luarea măsurilor necesare de precauție la coborârea din acesta;		6		
- respectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri; (unde există)		7		
- intrarea/ieșirea de pe autostrăzi, folosirea corectă a benzilor, a luminilor de întâlnire ziua; (unde există)		5		
4. Penalizări privind conducerea ecologică, în condiții de siguranță și fluentă a traficului				
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule, deși manevra este posibilă;		5		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate;		5		
- conducerea inadecvată în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei (îndemănare, reducerea vitezei, conduită preventivă);		5		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători auto;		5		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație, frânare/accelerare)		5		
Prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați		„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
Producerea unui eveniment rutier ori intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent		„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
MENȚIUNI:		TOTAL		
Examinat cu auto nr. în prezența martorului				
Data examinării ora/minutul începerii ora/minutul terminării	Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului	

<p align="center">PUNCTE DE PENALIZARE aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere/obligațiilor legale ce revin candidatului, respectiv pentru executarea incorectă a manevrelor menționate</p>	<p align="center">Puncte Penalizare</p>	<p align="center">C1, C1E, C, CE, Tr</p>	<p align="center">D1, D, DE, Tb, Tv</p>
1. Pregătirea și verificarea tehnică a autovehiculului/ ansamblului			
- control vizual, în ordine aleatorie: stare anvelope, roți, elemente suspensie, rezervoare aer, parbriz, ferestre, blocuri lumini/semnalizare, catadioptri, trusa medicală, triunghiuri reflectorizante, stingătorul de incendiu;	3		
- controlul caroseriei, învelișului, ușilor pentru marfă, mecanismului de încărcare, a modului de încărcare, a fixării încărcăturii; (C, CE, CI, C1E, Tr)	5		
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, a funcționalității direcției, frânei, instalației de ungere/răcire, luminilor, semnalizării și avertizorului sonor;	3		
- cunoașterea aparatului de înregistrare a vitezei; (CI, C1E, C, CE, DI, D1E, D, DE)	3		
- verificarea dispozitivului de cuplare și a conexiunilor instalației de frânare/electrice; (CE, C1E, Tr, DE, D1E)	5		
- verificarea caroseriei, ușilor de serviciu, ieșirilor de urgență, echipamentul de prim-ajutor, stingătoarele de incendiu și a altor echipamente de siguranță; (D, DE, DI, D1E, Tb, Tv)	5		
- reglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, fixarea centurilor de siguranță, verificarea închiderii ușilor, eliberarea frânei de ajutor;	3		
- citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei, inclusiv sistemele de navigație electronică (opțional)	2		
2. Manevre speciale privind siguranța traficului			
- cuplarea/decuplarea unei remorci de autovehiculul trăgător, din/cu revenire la poziția inițială în staționare paralelă; (CE, C1E, Tr, DE, D1E)	5		
- mersul înapoi de-a lungul unei curbe la dreapta;	5		
- parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare sau la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară; (C, CE, CI, C1E, Tr)	7		
- oprirea pentru a permite călătorilor urcarea/coborârea în/din autobuz/troleibuz /tramvai în siguranță. (D, DE, DI, D1E, Tb, Tv)	7		
3. Comportarea în trafic			
- pornirea motorului și demararea ușoară, fără bruscare a autovehiculului; accelerarea progresivă	3		
- menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;	7		
- părăsirea zonei de staționare după parcare, oprire în trafic, ieșirea de pe un drum de acces privat;	5		
- conducerea pe un drum drept, încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	3		
- conducerea în curbe;	3		
- conducerea pe drumuri în rampă/pantă;	5		
- intrarea în intersecții, traversarea, permiterea părăsirii intersecției de cei rămași în interiorul acestora;	3		
- schimbarea direcției: viraje stânga/dreapta și schimbarea benzilor folosind mijloacele de semnalizare;	5		
- folosirea incorectă a benzilor și respectarea semnificației marcajelor de orientare;	5		
- folosirea corectă a luminilor de întâlnire/drum, după caz;	5		
- manevre privind ocolirea obstacolelor (lucrări, vehicule parcate etc); depășirea de către alte vehicule;	6		
- respectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor, altele decât cele care reglementează prioritatea de trecere, depășirea, trecerea la nivel cu calea ferată;	6		
- respectarea regulilor în cazul în care autovehiculul pe care îl conduce este depășit;	6		
- păstrarea distanței în mers față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus;	6		
- respectarea normelor legale privind acordarea priorității de trecere pentru autovehicule și pietoni, circulația la culoarea roșie a semaforului electric, respectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire, respectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată;	21		
- respectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu, precum și a semnalelor legale efectuate de polițiști de frontieră, agenți de cale ferată/lucrări, patrulare școlare, nevăzători;	21		
- imobilizarea vehiculului și luarea măsurilor necesare de precauție la coborârea din acesta;	6		
- respectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri; (unde există)	7		
- intrarea/ieșirea de pe autostrăzi, folosirea corectă a benzilor, a luminilor de întâlnire ziua; (unde există)	5		
4. Penalizări privind conducerea ecologică, în condiții de siguranță și fluentă a traficului			
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule, deși manevra este posibilă;	5		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate;	5		
- conducerea inadecvată în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei (îndemânare, reducerea vitezei, conduită preventivă);	5		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători auto;	5		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație, frânare/accelerare)	5		
Prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați	„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
Producerea unui eveniment rutier ori intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent	„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
MENȚIUNI:	TOTAL		
Examinat cu auto nr. _____	în prezența martorului _____		

Data examinării ora/minutul începerii ora/minutul terminării	Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului
---	--	--------------------	-----------------------------------

CARACTERISTICILE CARE TREBUIE ÎNDEPLINITE DE AUTOVEHICULELE FOLOSITE PENTRU EXAMINAREA LA PROBA PRACTICĂ

Categoria AM:

Mopede cu două roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care sunt echipate cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric.

Categoria A1

Motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kW/kg.

Categoria A2

Motocicletă fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 400 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kW/kg.

Categoria A

Motocicletă fără ataș, a cărui masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW. Statul membru poate accepta o toleranță de 5 kg sub masa minimă obligatorie. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg.

Categoria B:

Vehicule din categoria B, cu patru roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria BE:

Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

Categoria B1:

Cvadriciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria C:

Un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12 000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; care este prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de

transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masă totală minimă reală de 10000 kg;

Categoria CE:

Un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20 000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie prezentate cu o masă totală minimă reală de 15000 kg.

Categoria C1:

Un vehicul din subcategoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina.

Categoria C1E:

Un ansamblu alcătuit dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

Categoria D:

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr.3821/85.

Categoria DE:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o greutate totală minimă reală de 800 kg.

Categoria D1:

Un vehicul din subcategoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr.3821/85.

Categoria D1E:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

Categoria Tb:

Troleibuze din dotarea unităților de transport călători, care corespund normelor tehnice prevăzute de reglementările legale în domeniu.

Categoria Tv:

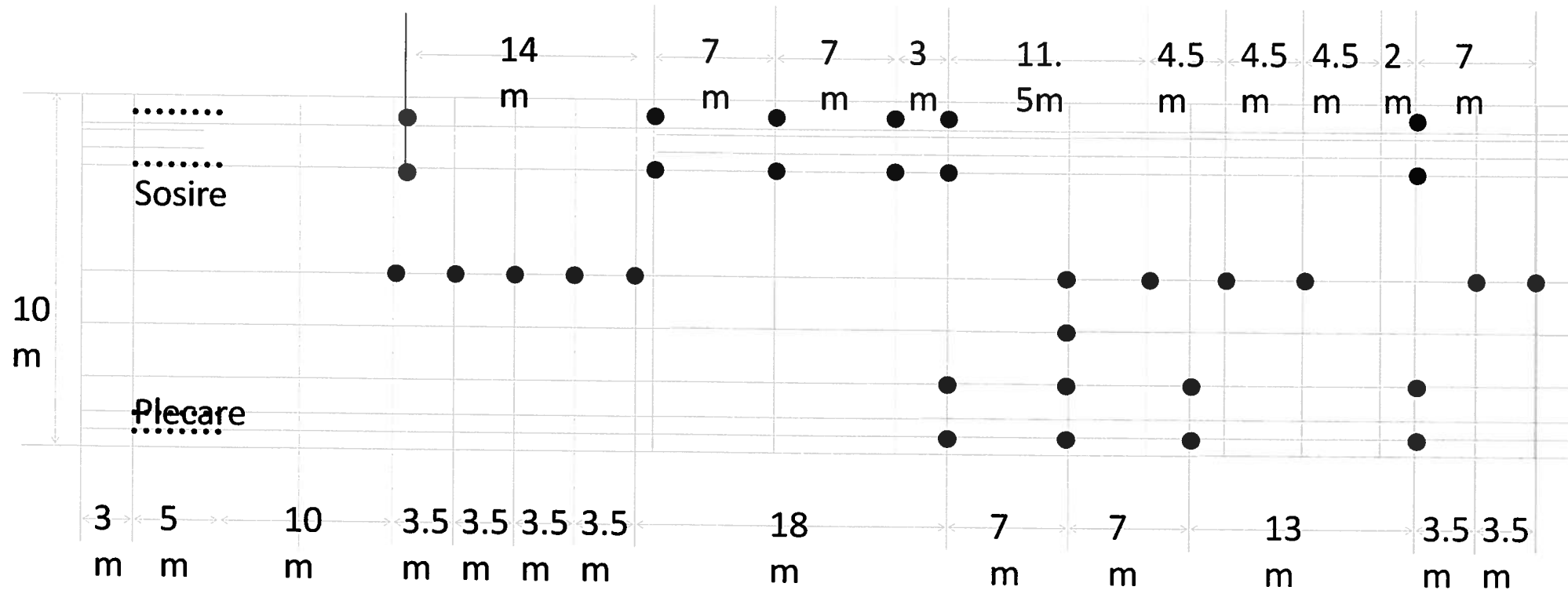
Tramvaie din dotarea unităților de transport călători, care corespund normelor tehnice prevăzute de reglementările legale în domeniu.

Categoria Tr:

Tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri.

Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu respectă criteriile minime menționate mai sus, dar care au fost în uz la data sau înaintea datei de intrare în vigoare a Directivei 2006/126 CE, respectiv 19 ianuarie 2006, pot fi folosite încă o perioadă care nu depășește zece ani de la această dată.

Dimensiunile poligonului



Descrierea manevrelor speciale la proba practică în poligon (potrivit prevederilor art.15 alin.(4) lit.b)

- ☐ Accelerare până la 50 km/h, de la punctul de plecare pe distanța de 47m, în viteza a II-a sau a III-a
- ☐ Ocolirea obstacolului, cu menținerea direcției de deplasare
- ☐ Frânare în interval de 16,5m cu schimbarea treptelor de viteză
- ☐ Viraj la stânga
- ☐ Accelerare până la 30km/h pe distanța de 30m
- ☐ Ocolirea obstacolului, cu menținerea direcției de deplasare
- ☐ Accelerarea la peste 50km/h pe distanța de 14m

